



*Il Ministro
dello Sviluppo Economico*

- VISTO il decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 ed in particolare l'articolo 17-decies che riconosce un contributo per l'acquisto, anche in locazione finanziaria, di un veicolo a basse emissioni complessive, previa rottamazione di altro veicolo;
- VISTO il comma 2 dell'articolo 17- bis del predetto decreto che definisce i veicoli a basse emissioni complessive;
- VISTO altresì il comma 1 dell'articolo 17-undecies del decreto medesimo che istituisce nello stato di previsione della spesa del Ministero dello sviluppo economico, un fondo per l'erogazione dei contributi di cui al citato articolo 17-decies;
- VISTO inoltre il comma 6 dell'articolo 17-undecies del decreto medesimo che stabilisce che per gli anni 2014 e 2015, con decreto di natura non regolamentare del Ministro dello sviluppo economico sono rideterminate le ripartizioni delle risorse di cui al comma 2, sulla base della dotazione del fondo e del monitoraggio degli incentivi relativi all'anno precedente;
- CONSIDERATO che per l'anno 2013 il monitoraggio degli incentivi ha evidenziato che la quota di risorse dedicata a tutte le categorie di acquirenti è risultata insufficiente rispetto alle richieste del mercato;
- CONSIDERATO altresì che per l'anno 2014 la dotazione del fondo di cui all'articolo 17-undecies comma 1 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 è pari a 31.363.943 euro, come modificato dall'articolo 1, comma 559 della legge del 24 dicembre 2012, n. 228, nonché dal decreto-legge 8 aprile 2013 n. 35 e dal decreto-legge 24 gennaio 2014 n.4, cui si aggiungono le risorse del medesimo fondo non utilizzate nel 2013;



DECRETA

Articolo 1 (Ripartizione delle risorse)

1. Per l'anno 2014 le risorse del fondo di cui all'articolo 17-undecies comma 1 del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, sono così ripartite:
 - a) 15 per cento delle risorse disponibili per provvedere all'erogazione dei contributi statali di cui all'articolo 17-decies, comma 1, lettere a) del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, erogati a beneficio di tutte le categorie di acquirenti;
 - b) 35 per cento delle risorse disponibili per provvedere all'erogazione dei contributi statali di cui all'articolo 17-decies, comma 1, lettera c), del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, erogati a beneficio di tutte le categorie di acquirenti;
 - c) 50 per cento delle risorse disponibili per provvedere all'erogazione dei contributi statali di cui all'articolo 17-decies, comma 1, lettere a), c) ed e) del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, per la sostituzione di veicoli a basse emissioni complessive pubblici o privati, destinati all'uso di terzi o utilizzati nell'esercizio di imprese, arti e professioni, e destinati ad essere utilizzati esclusivamente come beni strumentali nell'attività propria dell'impresa.

2. In applicazione della deroga prevista dall'articolo 17-undecies, comma 3, del decreto-legge n. 83 del 2012, i contributi di cui alle lettere a) e b) del comma 1 sono erogati anche in mancanza della consegna di un veicolo per la rottamazione.

Roma, 3 APR. 2014

IL MINISTRO

